

ORDINANZA N° 21/2023
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

VISTO:

- che in data 12.08.2021 è stato sottoscritto il verbale di consegna lavori sotto riserva di legge, ai sensi dell'art. 5 D.M. 49/2018 e dell'art. 32 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., relativo ai *“Lavori di manutenzione ordinaria della pavimentazione con ripristino strato di usura, impermeabilizzazione provvisoria, ripresa avvallamenti, piccole riparazioni localizzate (interventi ove occorrenti, tratta Patti-Buonfornello, entrambe le direzioni) autostrada A/20 Messina - Palermo. Lotto 2 tratta dal Km 105+530 al Km 144+410, entrambe le direzioni;*
- l'Ordinanza n. 100/2022 del 28.06.2022;
- la richiesta con la quale il RUP, al fine del completamento delle lavorazioni previste nell'accordo quadro in oggetto, chiede il rinnovo degli effetti dell'ordinanza sopra citata;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

CONSIDERATO:

- che i lavori in oggetto prevedono la manutenzione ordinaria della pavimentazione con ripristino strato di usura, impermeabilizzazione provvisoria, ripresa avvallamenti, piccole riparazioni localizzate ecc. sull'Autostrada A/20 Messina – Palermo, nel tratto compreso tra il Km 105+530 e il km 144+410 in entrambi i sensi di marcia; ;
- che al fine di garantire la prosecuzione, in sicurezza, dei sopra citati lavori, occorre prorogare le limitazioni al traffico veicolare previste nell'ordinanza n. 100/2022 del 28.06.2022 ;

SENTITO il Responsabile Unico del Procedimento e il Direttore dei lavori sopra citati,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria della pavimentazione con ripristino strato di usura, impermeabilizzazione provvisoria, ripresa avvallamenti, piccole riparazioni localizzate (interventi ove occorrenti, tratta Patti - Buonfornello, entrambe le direzioni) autostrada A/20 Messina – Palermo. Lotto 2 Tratta dal Km 105+530 al Km 144+410, entrambe le direzioni,

Con decorrenza dalle ore 07,00 del 9.02.2023 e sino alle ore 20,00 del 11.03.2023, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, nel tratto autostradale compreso tra il Km 105+530 e il Km 144+410, in entrambe le direzioni di marcia e relativi svincoli e pertinenze, sia in orario diurno che notturno.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato dalle parzializzazioni e 40 Km/h nelle rampe di svincolo, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa **“COSMAK S.R.L.”** con sede legale Via Toscana, 13 – 98068, San Piero Patti (ME), Partita I.V.A: 03099860839.

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al C.d.S., al Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, ed al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002.





CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa "COSMAK S.R.L." è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail all'Ufficio Controllo Strutture e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere.

Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

La stessa comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti

Il Responsabile in sito sarà l'Ing. **Domenico Isgro**, cell. **347.4786023**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 7.02.2023

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

(Ing. Dario Costantino)